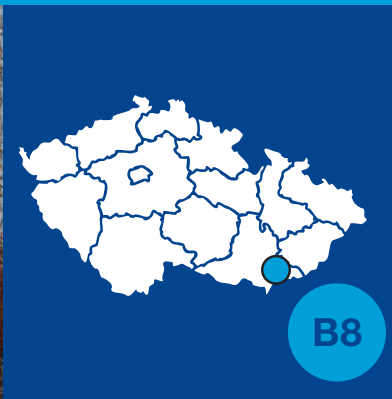


Dálnice **D55**

Bzenec – Bzenec-Přívoz

stavba 5510

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **02/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba je jednou ze souboru staveb úseku Staré Město – Rohatec, který řeší uvedení tranzitní dopravy z přetížené silnice I/55 procházející středem měst Kunovice, Uherský Ostroh, Veselí nad Moravou a Strážnice a obcí Ostrožská Nová Ves, Vnorovy a Petrov. Bude mít pozitivní vliv na život obyvatel výše zmíněných obcí a měst.

Dokončený úsek dálnice D55 spolu s navazujícími úseky zároveň přinese řidičům značnou úsporu jízdního času. Hustý provoz na stávajících komunikacích má navíc negativní vliv jak na plynulost a bezpečnost dopravy, tak také na zdraví obyvatel žijících v blízkosti frekventovaných silnic.

Trasa D55 je v úseku mezi Bzencem a Bzencem-Přívozem navržena tak, aby byla v dostatečné vzdálenosti od okraje zastavěného území a respektovala konfiguraci terénu. Vzhledem k navrženým stavebním prvkům navíc výrazně přispěje k ochraně životního prostředí v této oblasti, pro kterou jsou příznačné rozsáhlé lesní porosty. Citlivě navržené úpravy stavebních objektů mají za cíl minimalizovat dopady stavby na životní prostředí tak, aby co nejvíce zachovaly stávající krajinový ráz této oblasti.

Z pohledu dopravního významu má budoucí dálnice D55 podstatný přínos nejen z mezinárodního, ale také regionálního hlediska.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek vede nenáročným lesnatým terénem Dolnomoravského úvalu. Začíná v km 63,991 za MÚK Bzenec a končí v km 67,216 na MÚK Bzenec-Přívoz. Stavba měří 3225 m a je projektována v polovičním profilu kategorie R 25,5, tj. o volné šířce 11,75 m a návrhové rychlosti 80 km/h. Stavba bude provozována v uspořádání 1+1 pruh. Bude postaven levý jízdní pás. Povrch vozovky je cementobetonový.

Stavba začíná za MÚK Bzenec se silnicí I/54. Odtud pokračuje estakádou přes silnici I/54, potok Syrovinka, železniční trať Brno – Veselí nad Moravou a polní cestu délky 510 m. Za estakádou je navrženo zúžení na dvoupruh. Dále trasa vede na vysokém násypu, kde kříží malým mostem potok Olšovec. V km 64,9 dálnice kříží výhledový silnici I/54.

Trasa vchází do lesního komplexu Doubrava s „ptačí oblastí“ Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, patřící do soustavy NATURA 2000. Tam je trasa v úseku km 64,956 – 66,906 vedena v zářezu v galerii. Délka galerie je 1950 m.

Konstrukce galerie je tvořena příčnými dvoukloubovými ocelovými rámy uloženými na železobetonovém patku. Rámy jsou v podélném směru spojeny podélníky. Nosný systém bude zakryt pomocí dutinkových desek z polykarbonátu tl. 16 mm, po stranách budou větrací světlíky. Z boku bude konstrukce zakryta min. do výšky 2,5 m, zbylý prostor bude vyplněn pletivem. Rozpětí rámu je 14,9 m, výška je 7,91 m a vzdálenost mezi jednotlivými rámy je 8,48 m.

V lese kříží trasu dálnice D55 přeložka lesní cesty a ekodukt. Obousměrné napojení D55 na stávající silnici II/426 využívá větve budoucí křižovatky MÚK Bzenec-Přívoz. Délka větve sjezdu, který je součástí hlavní trasy navazujícího úseku, je 277 metrů. Stavba končí za odpojením větve Staré Město – Bzenec-Přívoz. Součástí stavby je výstavba protihlukové stěny na estakádě vpravo, délka stěny je 625 m a výška čtyři m. Tato stěna ochrání obyvatele Bzence před hlukem z dálnice.

Dálnice D55

stavba 5510
Bzenec – Bzenec-Prívoz

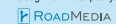


- řešená stavba
- jiné stavby
- plný profil
- poloviční profil



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní řízení bylo v 08/2021 zastaveno z důvodu potřeby aktualizace DÚR. Bude zadáno výběrové řízení na aktualizaci dokumentace a podkladů, aby bylo možné pokračovat v územním řízení.

V roce 2017 byl zadán celoroční biologický monitoring (pro 5510 a 5511) a ornitologická rešerše, které budou sloužit jako vstupní podklad pro návrh technických a podpůrných opatření, podklad pro dokumentaci EIA a pro navazující monitoring vytipovaných zájmů ŽP v dané oblasti. V 04/2019 byla podepsána smlouva na zajištění monitoringu vybraných skupin bioty v oblasti Bzenecké Doubravy.

Hydrogeologický monitoring byl zadán pro další pětileté období (do roku 2026), hydrogeologický monitoring probíhá od roku 2012.

Aktuálně se řeší nesoulad mezi stanoviskem EIA (varianta čtyřpruh) a technicko-ekonomickou studií (varianta dvoupruh). Probíhá příprava ke zpracování aktualizace DÚR a řeší se průchod CHKO.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	2024	2026	2027	2028	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3225 m

kategorie: v. š. 11,75/80

počet stavebních objektů: 49

Mostní objekty:

na dálnici: 2

nad dálnicí: 1

ekodukt: 1 (délka: 60 m)

celková délka mostů: 626 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bzenec-Přívóz (větve sjezdu délky

277 m)

Galerie:

počet: 1 (délka: 1950 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 625 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/426: 1 (délka: 197 m)

polní a lesní cesty: 2 (délka: 674 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 4

objekty elektro: 2

přeložky plynovodu: 1

dražní objekty: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 146 000 m³

násypy: 116 000 m³

Název stavby:

D55 5510 Bzenec – Bzenec-Přívóz

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Bzenec

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 367 458 066 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v únoru 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.