

MĚSTSKÝ ÚŘAD KYJOV
Odbor dopravních a živnostenských agend
Úsek dopravních agend
Masarykovo nám. 30/1, 697 01 KYJOV
pracoviště Masarykovo náměstí 1/38, 697 01 KYJOV

Č. j.: ODŽA104729/25/435
Spis zn.: ODŽA 15825/2025/435

- DLE ROZDĚLOVNÍKU-

Vyřizuje: Ing. Lubomíra Habánová
Telefon: 518 697 578
E-mail: l.habanova@mukyjoy.cz

8. 9. 2025

v e ř e j n á v y h l á š k a
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Kyjov, Odbor dopravních a živnostenských agend, Úsek dopravních agend jako příslušný orgán státní správy dle ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace (na silnicích II. a III. tříd, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích) ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, vyjma místních a veřejně přístupných účelových komunikací ve městě Kyjově a jeho místních částech

(dále jen „správní orgán“)

z moci úřední na základě návrhu ze dne 16. 7. 2025, který podal

Město Bzenec, IČO 00284807, náměstí Svobody 73, 696 81 Bzenec,

kterého zastupuje Projekty Sukup s.r.o., IČO 09139818, Nová 225, 696 61 Vnorovy
(dále jen „navrhovatel“)

- I.** v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a s ust. § 171 a násl. správního řádu

stanovuje místní úpravu provozu

dle návrhu žadatele ve věci

„Parkoviště v ul. Sportovní, Bzenec“

- v místě: *k. ú. Bzenec [617270], místní komunikace, ul. Sportovní, p. č. 2508/1, 2507/1, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností (dále jen „ORP“) Kyjov, okres Hodonín [CZ0645], Jihomoravský kraj*
- z důvodu: *zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na novostavbě parkovacích stání v ul. Sportovní ve Bzenci*
- v době: *na dobu neurčitou*
- v rozsahu umístění svislého dopravní značení zejména typu: *příkazové značky určující přikázaný směr jízdy: C 2a, C 2b, C 2c, C 2e, informativní dopravní značka - vyhrazené parkoviště IP 12 + O1, zákazová značka – zákaz vjezdu všech vozidel B 2, výstražná dopravní značka A 22 značící jiné nebezpečí, konkrétně „ochranné pásmo vysokého napětí“, vodorovné dopravní značení typu: V 10f, V 10b, V 10c, V 9a, V 2b, V 14 dle přílohy - schématu dopravního značení “Parkoviště*

v ul. Sportovní, Bzenec“, Výkres s názvem: „Situace dopravního značení rozhled“, číslo výkresu: D.11, č. zakázky: 46B/2024, pro firmu: Projekty Sukup s.r.o., Nová 225, 696 61 Vnorovy vypracoval: Ing. Miroslav Sukup, která je nedílnou součástí tohoto oznámení

- odpovědný pracovník za rozmístění dopravního značení: Město Bzenec, IČO: 00284807, Náměstí Svobody 73, 696 81 Bzenec, Ing. Arch. Erik Ebringer, starosta města, tel.: 724 820 805.

II. Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

1. Dopravní značení bude umístěno dle situace dopravního značení „Parkoviště v ul. Sportovní, Bzenec“, která je přílohou a nedílnou součástí stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.
2. Budou dodrženy podmínky Police České republiky, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územního odboru Hodonín, Dopravního inspektorátu, Svatopluka Čecha 7, 695 01 Hodonín, tj. příslušného orgánu státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích (č. j. KRPB-118229-2/ČJ-2025-060606 ze dne 11. 6. 2025)
 - a) Vodorovné dopravní značky "V 10b" požadujeme provést dlažbou jiného odstínu, než je odstín dlažby parkovacích stání.
 - b) Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění a dle příslušných platných norem a technických podmínek TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" a TP 133 "Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích."
 - c) Všechny součásti dopravní značky (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu,
3. Dopravní značky musí, v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, zejména normě ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“ (vč. změny Z1), technickým podmínkám TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK“ v aktuálním znění. Zvláštní důraz je nutno klást na viditelnost značek, boční a výškové umístění, vzdálenost mezi značkami.
4. Stálé svislé dopravní značky patří v souladu s ust. § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů, k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda dle tohoto nařízení vlády (§ 5).
5. Odborné provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, podle tohoto stanovení provede odborná firma, kterou zajistí navrhovatel. Navrhovatel oznámí správnímu orgánu, nejpozději však před umístěním DZ, název a sídlo odborného dodavatele, který bude umístění dopravního značení provádět.
6. Vlastník pozemní komunikace je povinen v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat následnou pravidelnou i mimořádnou prohlídku, údržbu a opravu stanoveného dopravního značení. Dopravní značení je dle ust. § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích součástí pozemní komunikace, a tudíž v majetku vlastníka komunikace.
7. Umístění dopravního značení může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci. (podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“ v platném znění.
8. Po celou dobu realizace místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani znečištění nebo poškození pozemní komunikace.
9. Případné omezení dopravy při realizaci místní úpravy provozu projedná zhotovitel prací s příslušným silničním správním úřadem.
10. Tímto stanovením místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu.
11. V případě, že si umístění svislého dopravního značení vyžádá provedení zemních prací, je ten, který umísťuje dopravní značení povinen zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické

infrastruktury a zajistit jejich ochranu. Stejně tak dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob, ochranu životního prostředí a majetku i šetrnost k sousedství.

12. Stanovení místní úpravy provozu neřeší právní vztahy k dotčeným pozemkům.

13. Vlastník dotčené pozemní komunikace je povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby pozemní komunikace stanovení místní úpravy provozu včetně dokumentace.

14. Ustanovení této místní úpravy provozu budou uplatněna v praxi nejpozději při uvedení stavby do provozu.

15. Instalace dopravního značení bude dokončena před zahájením kolaudačního řízení.

16. V případě, že bude značení osazeno dříve, než bude stavba uvedena do provozu, musí být zakryto nebo překryto tak, aby nebylo čitelné a nevyvolávalo právní účinky.

17. Fotodokumentaci realizované místní úpravy provozu zašle osoba odpovědná za její provedení správnímu orgánu na e-mail uvedený v hlavičce tohoto dokumentu.

18. Správní orgán si vyhrazuje právo, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu PČR, změnit místní úpravu provozu, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu.

19. Předmětem tohoto stanovení místní úpravy provozu není místní úprava provozu na pozemních komunikacích vyšší kategorie a třídy a na pozemních komunikacích mimo správní obvod ORP Kyjov.

Odůvodnění

Správní orgán dne 16. 7. 2025 obdržel podnět navrhovatele Města Bzenec, IČO 00284807, náměstí Svobody 73, 696 81 Bzenec, které zastupuje f. Projekty Sukup s.r.o., IČO 09139818, Nová 225, 696 61 Vnorovy ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – trvalého dopravního značení na pozemní komunikaci v rozsahu přiložené situace dopravního značení v k. ú. Bzenec, místní komunikace, ul. Sportovní, p. č. 2508/1, 2507/1, v ORP Kyjov, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na novostavbě parkovacích stání v ul. Sportovní ve Bzenci. Rozsah umístění svislého dopravní značení typu: příkazové značky určující příkázaný směr jízdy: C 2a, C 2b, C 2c, informativní dopravní značka vyhrazené parkoviště IP 12 + O 1, zákazová značka – zákaz vjezdu všech vozidel B2, výstražná dopravní značka A 22 značící jiné nebezpečí, konkrétně „ochranné pásmo vysokého napětí“, vodorovné dopravní značení typu: V 10f, V 10b, V 10c, V 9a, V 2b, V 14 je zřejmý z přílohy, která obsahuje schéma dopravního značení „Parkoviště v ul. Sportovní, Bzenec“, Výkres s názvem: „Situace dopravního značení rozhled“, číslo výkresu: D. 11, č. zakázky: 46B/2024, pro firmu: Projekty Sukup s.r.o., Nová 225, 696 61 Vnorovy vypracoval: Ing. Miroslav Sukup, která je nedílnou součástí podnětu. Odpovědným pracovníkem za rozmístění dopravního značení za Město Bzenec, IČO: 00284807, Náměstí Svobody 73, 696 81 Bzenec byl v žádosti uveden starosta města Ing. Arch. Erik Ebringer, tel.: 724 820 805.

Přípravu systému parkování v dané lokalitě vyvolal zejména rostoucí počet osobních automobilů pohybujících se ve městě, který zvyšuje tlak na kapacitu parkovacích ploch, především v okolí veřejných prostor, jako je park a přilehlé sportoviště. Navržená místní úprava provozu v ulici Sportovní reaguje na tuto situaci s cílem zajistit bezpečný, plynulý a přehledný dopravní režim v prostoru novostavby parkovacích stání. Řešení vychází z potřeby organizace vjezdu, pohybu a stání vozidel, a zároveň zohledňuje místní specifika a možná dopravní rizika. Rozsah a způsob dopravního značení odpovídají platným technickým podmínkám a jsou zřejmé z přiloženého schématu.

Místní úprava provozu souvisí s dopravním řešením novostavby parkovacích stání a je funkčně a prostorově vázána na její dokončení. Do doby uvedení stavby do provozu nelze zajistit plnohodnotné a bezpečné využívání prostoru podle navrženého dopravního režimu – jednak z důvodu možného pohybu stavební techniky a pracovníků, jednak z důvodu nekompletního fyzického provedení dopravní infrastruktury (např. vodorovné značení, obruby, povrchy apod.). Předčasné užívání dopravního značení by mohlo vést ke zmatku, nedodržování pravidel provozu a ohrožení účastníků silničního provozu. Z tohoto důvodu budou ustanovení této místní úpravy provozu uplatněna nejdříve při uvedení stavby do provozu, přičemž veškeré dopravní značení musí být fyzicky osazeno před zahájením kolaudačního řízení, aby mohlo být řádně posouzeno z hlediska bezpečnosti a souladu s projektovou dokumentací.

Správní orgán jakožto Obecní úřad obce s rozšířenou působností stanovuje místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a užití zařízení pro provozní informace na silnicích II. a III. třídy,

místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích. Místně příslušný je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož územním obvodu se pozemní komunikace nachází. Správní orgán usoudil, že vzhledem k místu umístění na pozemních komunikacích v ORP Kyjov navrhovaných dopravních značek a zařízení je příslušný k jejich stanovení.

Tuto žádost vyhodnotil správní orgán jako podnět ve smyslu ust. § 42 správního řádu k vydání stanovení místní úpravy provozu formou opatření obecné povahy z moci úřední.

Dotčeným orgánem v tomto případě je, v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a ust. § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu, Policie ČR, neboť se jedná o místní komunikace. K návrhu stanovení místní úpravy provozu bylo vydáno kladné stanovisko Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, IDDS: jydai6g (dále jen „PČR“). Ta, dne 11. 6. 2025 pod č. j. KRPB-118229-2/ČJ-2025-060606. Toto odsouhlasení PČR je jedním z podkladů tohoto opatření obecné povahy. Správní orgán, v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal podnět s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Hodonín. Tento s návrhem souhlasil.

Předložený návrh odsouhlasený PČR je v souladu s technickými podmínkami TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" v platném znění, v souladu s normou ČSN EN 12899 – 1 "Stálé svislé dopravní značení", TP 133, ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ vše v aktuálním znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a se zákonem o silničním provozu.

Návrh dopravního značení vyplývá ze zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích, z místních podmínek a dopravního významu komunikací.

Dopravní značky svým tvarem budou odpovídat ČSN EN 12899-1. Uchycení dopravních značek včetně patek bude schváleného typu. Dopravní značky budou umístěny na sloupcích tak, aby spodní okraj nejnižší umístěné značky včetně dodatkové tabulky byl ve výšce nejméně 1,20 m. V místě kde je nutno umístit značku do průchozího prostoru pro pěší je spodní okraj nejnižší položené značky ve výšce nejméně 2,20 m. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.

Návrh místní úpravy provozu na místní komunikaci obsahuje dopravní značky, které ukládají účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán, stanoví tuto místní úpravu provozu na pozemní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, tj. opatřením obecné povahy postupem podle obecné úpravy ust. § 171 a následujících částí šesté správního řádu.

Dále návrh místní úpravy provozu na místní komunikaci obsahuje umístění dopravního značení (např. A 22) které neukládají účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán není povinen stanovit úpravu provozu s těmito dopravními zařízeními jako úpravu provozu na pozemní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy, postupem podle obecné úpravy ust. § 171, ale může využít jiný akt veřejné správy a stanovit úpravu provozu jen prostým stanovením, a to postupem dle § 154 a násl. správního řádu. Protože se však jedná o jeden návrh úpravy provozu spolu souvisejících dopravních značení a zařízení, správní orgán, v rámci zásady rychlosti a hospodárnosti řízení celý návrh úpravy provozu stanovuje opatřením obecné povahy.

Dle § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích jsou svislé dopravní značky součástí pozemní komunikace.

V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu správní orgán zveřejnil, přípisem č. j. ODŽA80498/25/435 ze dne 18. 7. 2025, návrh opatření obecné povahy spolu s odůvodněním a přílohou situačního schématu umístění trvalého dopravního značení.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v předmětném úseku se přímo dotýká zájmů navrhovatele a kteréhokoliv účastníka silničního provozu v daném úseku.

Správní orgán vyzval a poučil dotčené osoby o tom, že v souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu mohli k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být výše uvedeným opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky a také o tom, že v souladu s ust. § 172 odst. 5 téhož zákona vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohli být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat ke správnímu orgánu písemné odůvodněné námítky a to do 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci. Tato lhůta k podání písemných připomínek je správním orgánem stanovena

v souladu s ust. § 174 odst. 1 správního řádu za podmínek definovaných v ust. § 39 správního řádu a lhůta k podání písemných odůvodněných námitek je stanovena v ust. § 172 odst. 5 správního řádu čili zákonem.

Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat a vypořádat se s nimi a o námitkách rozhodnout v odůvodnění opatření obecné povahy. Zároveň jsou připomínky a námitky dotčených osob podkladem pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Účastníci silničního provozu je obecně vymezený okruh adresátů, pro které platí konkrétně určený předmět projednávané věci, tedy úprava provozu na pozemních komunikacích, ze které vyplývají povinnosti účastníkům silničního provozu. Tato úprava silničního provozu se ve smyslu zákona o silničním provozu a ve smyslu ust. § 171 správního řádu stanovuje závazným opatřením obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím. Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu.

Vyhodnocení připomínek: ke zveřejněnému návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci opatřením obecné povahy nebyly uplatněny, ve lhůtě 30 dnů, žádné připomínky.

Rozhodnutí o námitkách: ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci opatřením obecné povahy nebyly podány žádné námitky.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu) Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti 15 dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Kyjov.

Ing. Bc. Eva Grmolcová
vedoucí odboru

Příloha

Parkoviště v ul Sportovní, Bzenec - Situace dopravního značení rozhled

Toto opatření obecné povahy vč. příloh musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce úřadu a elektronicky systémem umožňujícím dálkový přístup.

Město Kyjov a příslušnou obec žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů.

Rozdělovník

- *navrhovatel*

Projekty Sukup s.r.o. - DS

zastoupení pro: Město Bzenec, náměstí Svobody 73, 696 81 Bzenec

- *obec, kterou žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů*

Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka - úřední deska, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov

Město Bzenec, náměstí Svobody 73, 696 81 Bzenec - **DS**

- *dotčený orgán*

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 7/11, 695 01 Hodonín (KRPB-118229-2/ČJ-2025-060606) - **DS**

- *právníká osoba pověřená výkonem vlastnických práv k dotčeným komunikacím*

Město Bzenec, náměstí Svobody 73, 696 81 Bzenec - **DS**

- *dotčené osoby - doručení veřejnou vyhláškou:* v souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje správní orgán toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce města Kyjova a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- *úřední deska - právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Kyjov.*

Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka, Úřední deska, Masarykovo náměstí č. p. 30/1, 697 01 Kyjov 1
spis ODŽA 15825/2025/435