

MĚSTSKÝ ÚŘAD KYJOV
Odbor dopravních a živnostenských agend
Úsek dopravních agend
Masarykovo nám. 30/1, 697 01 KYJOV
pracoviště Masarykovo náměstí 1/38, 697 01 KYJOV

Č. j.: ODŽA102165/25/435
Spis zn.: ODŽA 20138/2025/435

- DLE ROZDĚLOVNÍKU-

Vyřizuje: Ing. Lubomíra Habánová
Telefon: 518 697 578
E-mail: l.habanova@mukyjoy.cz

5. 9. 2025

v e ř e j n á v y h l á š k a

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ
KOMUNIKACI

Městský úřad Kyjov, Odbor dopravních a živnostenských agend, Úsek dopravních agend jako příslušný orgán státní správy dle ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace (na silnicích II. a III. tříd, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích) ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, vyjma místních a veřejně přístupných účelových komunikací ve městě Kyjově a jeho místních částech

(dále jen „správní orgán“),

z moci úřední na základě návrhu ze dne 1. 9. 2025, který podala právnická osoba

PDC SIMOST s.r.o., IČO 25309684, Jižní náměstí 32/15, 619 00 Brno,
kterého zastupuje ZNAKOM s.r.o., IČO 26264641, Zengrova 2694/4, 615 00 Brno
(dále jen „navrhovatel“)

I. vyhovuje podnětu navrhovatele v rozsahu přiloženého schématu dopravního značení ve věci
 „MIKROKOBERENCE - II/426 BZENEC - BZENEC PŘÍVOZ“

II. v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a s ust.
 § 171 a násl. správního řádu

stanovuje přechodnou úpravu provozu

- v místě: ***k. ú. Bzenec [617270], obec Bzenec [586081], na sil. II/426, veřejně přístupných účelových komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností (dále jen „ORP“) Kyjov, okres Hodonín, Jihomoravský kraj***
- z důvodu: ***zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při opravě silnice – pokládka mikrokoberce a zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na objízdné trase v době uzavírky této silnice***
- v termínu: ***dle vykonatelného rozhodnutí ve věci povolení uzavírky silnice II/426 vydaného příslušným silničním správním úřadem (návrhový termín od 16. 9. 2025 do 27. 9. 2025) + úsek bez VDZ - po skončení uzavírky po dobu max. 30 dnů, nejdéle do 26. 10. 2025***
- v rozsahu: ***umístění svislého dopravního značení a zařízení zejména B 1, E 13, Z 2, IP 10a, A 15, B 20a „70“ „50“, IP 22 dle přílohy - schéma dopravního značení „MIKROKOBERENCE***

- II/426 BZENEC - BZENEC PŘÍVOZ “, číslo zakázky 26Z10056, pro ZNAKOM s.r.o.,
vypracoval: Karel Hanák, datum vypracování: 1. 8. 2025 a které je nedílnou součástí
tohoto opatření obecné povahy

- zhotovitel stavby: PDC SIMOST s.r.o., kontaktní osoba: Ing. Martin Bilík (stavbyvedoucí zhotovitele),
tel.: 602 643 691
- odpovědný pracovník za rozmístění přechodného dopr. značení a jeho údržbu po celou dobu
přechodné úpravy: Ing. Petr Ošmera, jednatel společnosti ZNAKOM s.r.o., tel.: 725 015 243,
e-mail: osmera@znakom.cz

III. stanovuje podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu

1. Dopravní značení bude umístěno dle schématu dopravního značení „MIKROKOBERENCE - II/426 BZENEC - BZENEC PŘÍVOZ “a které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.
2. Provedení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravní značky a zřízení musí, v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, technickým podmínkám v aktuálním znění.
4. Všechny součásti (patka, sloupek, značka, uchycení) přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být schváleného typu. Musí být provedeny jako retroreflexní a v základní velikosti.
5. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pružovaném sloupku (stojánku).
6. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.
7. Žadatel zajistí odborné provedení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle tohoto stanovení. Je povinen udržívat dopravní značení po celou dobu přechodné úpravy provozu a včas jej odstranit. O odstranění stanoveného přechodného značení bude neprodleně informovat správní orgán.
8. Po celou dobu realizace akce nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani znečištění nebo poškození pozemní komunikace.
9. Přechodná úprava provozu, stanovená tímto opatřením obecné povahy, musí být provedena jen na nezbytně nutnou dobu. V případě, že pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení, musí být toto dopravní značení bezodkladně odstraněno a pozemní komunikace uvedena do původního stavu.
10. **Na uzavírané silnici zůstane volný jízdní pruh dostatečné šířky min 3,5 m (šířka vozovky 3 m + volný okolní prostor 2 x 0,25 m) a výšky 4,1 m, aby po něm byl technicky možný průjezd hasičské techniky, všech složek IZS a všech autobusů linkové osobní dopravy, které jsou zde vedeny, a to tak, aby zde nezískaly žádné nebo jen naprosto minimální zpoždění.**
11. Toto stanovení přechodné úpravy provozu není povolení k omezení obecného užívání uzavírkami a objízďkami dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.
12. **Stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze po dobu uvedenou ve vykonatelném rozhodnutí o uzavírce pozemní komunikace.**
13. Dotčený úsek bude doplněn VDZ po skončení uzavírky do max. 30 dnů, nejpozději však do 26. 10. 2025. Do doby provedení/obnovení trvalého vodorovného značení bude úsek dočasně označen svislým dopravním značením IP 22 s odpovídajícím textem informujícím o absenci VDZ.
14. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno, tj. zakryto nebo přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
15. Přechodné dopravní značení nesmí být umístěno v prostoru rozhledů, aby nebylo omezeno výhledové pole řidičů a byla zachována bezpečnost silničního provozu.
16. Tímto stanovením přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu.
17. Stanovená opatření a umístění dopravního značení řeší pouze provozní a bezpečnostní aspekty a neřeší majetkoprávní vztahy k dotčeným pozemkům.

18. Po osazení dopravního značení žadatel bude neprodleně informovat Policií ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Hodonín a vlastníka dotčené pozemní komunikace.
19. Správní orgán si vyhrazuje právo, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu PČR, doplnit přechodnou úpravu provozu, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu či jiného veřejného zájmu.
20. Předmětem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu není přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích vyšší kategorie a třídy a na pozemních komunikacích mimo správní obvod ORP Kyjov.

Odůvodnění

Správní orgán dne 1. 9. 2025 obdržel žádost od právnické osoby PDC SIMOST s.r.o., IČO 25309684, Jižní náměstí 32/15, 619 00 Brno, kterou zastupuje ZNAKOM s.r.o., IČO 26264641, Zengrova 2694/4, 615 00 Brno ve věci stanovení přechodné úpravy provozu v k. ú. Bzenec, na sil. II/426, v ORP Kyjov. Důvodem je oprava silnice - pokládka mikrokoberce. Termín prací je navržen od 16. 9. 2025 do 27. 9. 2025. Přičemž úsek bez VDZ bude doplněn VDZ po skončení uzavírky do max. 30 dnů, nejpozději do 26. 10. 2025. Rozsah umístění dopravního značení a zařízení je zřejmý z přílohy, která obsahuje schéma dopravního značení "MIKROKOBEC - II/426 BZENEC - BZENEC PŘÍVOZ", číslo zakázky 26Z10056, pro ZNAKOM s.r.o., vypracoval: Karel Hanák, datum vypracování: 1. 8. 2025 a které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Zhotovitel stavby: PDC SIMOST s.r.o., kontaktní osoba: Ing. Martin Bilík (stavbyvedoucí zhotovitele), tel.: 602 643 691. Odpovědný pracovník za rozmístění přechodného dopr. značení a jeho údržbu po celou dobu přechodné úpravy: Ing. Petr Ošmera jednatel společnosti ZNAKOM s.r.o., tel.: 725 015 243.

Mikrokoberec se aplikuje souvisle a rychle speciálním strojem. Přítomnost provozu by mohla narušit pokládku, způsobit nerovnosti nebo poškození vrstvy ihned po položení. Ihned po položení je povrch měkký a velmi náchylný k poškození. Práce s horkou asfaltovou směsí, strojní technika a pohyb lidí v blízkosti vozovky znamenají vysoké bezpečnostní riziko – pro řidiče i pracovníky. Plná uzavírka umožní rychlou a plynulou pokládku bez nutnosti častých přerušení, čímž se zkracuje celková doba prací.

Toto stanovení opatření obecné povahy navazuje na stanovení vydané dne 13. 8. 2025 pod č. j. ODŽA93293/25/435, sp. zn. ODŽA 18452/2025/435 neboť se týká stejného záměru realizovanému na stejném úseku sil. II/426 a jeho účelem je prodloužení lhůty trvání stavby. Důvodem žádosti o prodloužení termínu je skutečnost, že v původně stanoveném termínu realizace stavby, tj. od 1. 9. 2025 do 14. 9. 2025, byly ve skutečnosti v období od 1. 9. do 4. 9. 2025 provedeny pouze přípravné práce pro pokládku mikrokoberce. Z důvodu výpadku subdodavatele, který měl provést pokládku mikrokoberce, nebylo možné pokračovat dle harmonogramu. Zhotovitel proto žádá o prodloužení termínu realizace akce.

Lhůta k doplnění VDZ je technologická lhůta, během které se čeká na vhodné podmínky pro trvalé značení. Po položení nového asfaltového povrchu (včetně tenkých vrstev jako je mikrokoberec) je potřeba nechat asfalt „dozrát“ – uvolňují se z něj oleje a těkavé látky, které by mohly negativně ovlivnit přilnavost barvy nebo plastu pro vodorovné značení. Pokud se značení aplikuje příliš brzy, barva nebo plast se nemusí správně spojit s podkladem, což vede k rychlému opotřebení, odlupování nebo vyblednutí značení – značka pak ztrácí svou funkčnost a je nutné ji brzy obnovovat. Výrobci dopravních barev a plastů obvykle uvádějí, že pro správnou aplikaci je nutné, aby asfalt vyzrál – běžně je doporučena pauza 2–4 týdny, v závislosti na typu asfaltu, počasí a konkrétní technologii. DZ IP 22 (úsek bez vodorovného dopravního značení) bude osazeno po skončení uzavírky po dobu max. do 26. 10. 2025.

K žádosti byly přiloženy přílohy: plná moc, souhlasné vyjádření PČR (KRPB-149641-11/ČJ-2025-060606 ze dne 27. 8. 2025), souhlasné vyjádření vlastníka dotčené pozemní komunikace: Jihomoravský kraj, kterého zastupuje: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, ze dne 1. 9. 2025 (SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních správních.) a schéma situace dopravního značení. Schéma situace umístění dopravního značení je přílohou a nedílnou součástí stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Správní orgán jakožto Obecní úřad obce s rozšířenou působností stanovuje místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a užití zařízení pro provozní informace na silnicích II. a III. třídy,

místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích. Místně příslušný je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož územním obvodu se pozemní komunikace nachází. Správní orgán usoudil, že vzhledem k místu umístění na pozemních komunikacích v ORP Kyjov navrhovaných dopravních značek a zařízení je příslušný k jejich stanovení.

Tuto žádost vyhodnotil správní orgán jako podnět ve smyslu ust. § 42 správního řádu k vydání stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy z moci úřední.

Dotčeným orgánem v tomto případě je, v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a ust. § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu, Policie ČR, neboť se jedná o silnici II. třídy a veřejně přístupné účelové komunikace.

Správní orgán, v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal podnět s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Hodonín. Tento s návrhem souhlasil.

Návrh přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci obsahuje dopravní značky, které ukládají účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán, stanoví tuto přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, tj. opatřením obecné povahy postupem podle obecné úpravy ust. § 171 a následujících části šesté správního řádu.

Dále návrh přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci obsahuje umístění dopravního značení (např. IP 10a) které neukládají účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán není povinen stanovit úpravu provozu s těmito dopravními zařízeními jako přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy, postupem podle obecné úpravy ust. § 171, ale může využít jiný akt veřejné správy a stanovit úpravu provozu jen prostým stanovením, a to postupem dle § 154 a násl. správního řádu. Protože se však jedná o jeden návrh úpravy provozu spolu souvisejících dopravních značení a zařízení, správní orgán, v rámci zásady rychlosti a hospodárnosti řízení celý návrh úpravy provozu stanovuje opatřením obecné povahy.

Předložený návrh je v souladu s technickými podmínkami TP a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a se zákonem o silničním provozu. Návrh dopravního značení vyplývá ze zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65) a ze zásad pro přechodné dopravní značení (TP 66) přizpůsobených na místní podmínky a dopravní význam komunikací dotčených stavbou. Veškeré instalované dopravní značení a zařízení, dle svého účelu, vyhovuje ČSN EN 12899-1, TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Opatření obecné povahy, kterým se tato úprava provozu stanovuje, nabývá účinnosti až pátým dnem po jeho vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Kyjov, a nelze jej tedy aplikovat dříve. Navíc je třeba zdůraznit, že předmětné opatření obecné povahy nelze realizovat samostatně, protože tvoří nedílnou součást rozhodnutí o povolení uzavírky příslušné silnice. Účinnost samotné přechodné úpravy provozu je tedy podmíněna vykonatelností rozhodnutí o této uzavírci.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, je vzhledem k tomu, že se jedná o pozemní komunikaci nacházející se v zastavěném území obce, nutné toto opatření obecné povahy vyvěsit na úřední desce příslušné obce, tedy města Bzenec, aby byla zajištěna řádná informovanost veřejnosti. S ohledem na plánovanou uzavírku dotčené komunikace lze očekávat zvýšenou dopravní zátěž v zastavěném území obce, kudy bude vedena objízdná trasa.

Protože jde o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek a to dle § 77 odst. 5 silničního zákona.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu).

Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v prezkumném řízení. Usnesení o zahájení prezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek a to dle § 77 odst. 5 silničního zákona.

Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu „*Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká.*“

Toto Opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení** na úřední desce Městského úřadu Kyjov (ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu).

Ing. Bc. Eva Grmolcová
vedoucí odboru

Přílohy

MIKROKOBERCE - II/426 BZENEC - BZENEC PŘÍVOZ

Toto opatření obecné povahy vč. příloh musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce úřadu a elektronicky systémem umožňujícím dálkový přístup.

Město Kyjov a příslušnou obec žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů.

Rozdělovník

- *navrhovatel*
ZNAKOM s.r.o.- **DS**
zastoupení pro: PDC SIMOST s.r.o., Jižní náměstí 32/15, 619 00 Brno
- *obec, kterou žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů*
Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka - úřední deska, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov
Město Bzenec, náměstí Svobody 73, 696 81 Bzenec - **DS**
- *dotčený orgán*
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 7/11, 695 01 Hodonín (KRPB-149641-4/ČJ-2025-060606 ze dne 1. 8. 2025)- **DS**
- *právní osoba pověřená výkonem vlastnických práv k dotčeným komunikacím*
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno - **DS**
- *dotčené osoby - doručení veřejnou vyhláškou:* v souladu s díkcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje správní orgán toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce města Kyjova a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.
- *úřední deska - právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Kyjov.*
Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka, Úřední deska, Masarykovo náměstí č. p. 30/1, 697 01 Kyjov 1
- *spis* ODŽA 20138/2025/435