

MĚSTSKÝ ÚŘAD KYJOV
Odbor dopravních a živnostenských agend
Úsek dopravních agend
Masarykovo nám. 30/1, 697 01 KYJOV
pracoviště Masarykovo náměstí 1/38, 697 01 KYJOV

Č. j.: ODŽA116527/25/435
Spis zn.: ODŽA 17717/2025/435

- DLE ROZDĚLOVNÍKU-

Vyřizuje: Ing. Lubomíra Habánová
Telefon: 518 697 578
E-mail: l.habanova@mukyjoy.cz

1. 10.2025

v e ř e j n á v y h l á š k a
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Kyjov, Odbor dopravních a živnostenských agend, Úsek dopravních agend jako příslušný orgán státní správy dle ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace (na silnicích II. a III. tříd, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích) ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, vyjma místních a veřejně přístupných účelových komunikací ve městě Kyjově a jeho místních částech

(dále jen „správní orgán“)

z moci úřední na základě návrhu ze dne 29. 7. 2025, který podal

STRABAG a.s., IČO 60838744, Kačírkova 982/4, 158 00 Praha,

kterého zastupuje DOSIG s.r.o., IČO 14001055, Bratislavská 929/67, 691 45 Podivín

(dále jen „navrhovatel“)

- I.** v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a s ust. § 171 a násl. správního řádu

stanovuje místní úpravu provozu

dle návrhu žadatele ve věci

“Bzenec, BUS zastávky s chodníky a přechodem v lokalitě Bzenec - Přívoz“

- v místě: *k. ú. Bzenec [617270], obec Bzenec [586081], sil II/426, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností (dále jen „ORP“) Kyjov, okres Hodonín [CZ0645], Jihomoravský kraj*
- z důvodu: *zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na sil II/426 po zrealizování chodníků a přechodů pro chodce v dané lokalitě*
- v době: *na dobu neurčitou*
- v rozsahu: *umístění svislého dopravního značení a zařízení zejména typu: IJ 4b na obou stranách, V 1a dl. 40 m, V 7a, V 13 před a za ostrůvkem v délce 10 m, navazuje V 1a dl. 7,5 m, V 2a (1,5/1,5/0,125) dl. 10 m, V 1a dl. 22,5 m, 2x informativní měřič (staničení 14125, 14324 (sloup v.o.)), IP 6 dle přílohy „Bzenec - BUS zastávky*

s chodníky a přechodem v lokalitě Bzenec - Přívoz“, vypracoval: Jiří Novák, datum vypracování: 3/2024, číslo zakázky: 04-2024-01, které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy

- odpovědná osoba za stavbu: STRABAG a.s., kont. osoba: Ondřej Svoboda, tel.:733543980
- dopravní značení provede: DOSIG s.r.o., kont. osoba: Filip Hrubý, tel.:777 723 121

II. Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

1. Dopravní značení bude umístěno dle situace dopravního značení „Bzenec - BUS zastávky s chodníky a přechodem v lokalitě Bzenec - Přívoz“, která je přílohou a nedílnou součástí stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.
2. Provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravní značky a zřízení musí, v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, zejména normě ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“(vč. změny Z1), technickým podmínkám TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK“ v aktuálním znění. Zvláštní důraz je nutno klást na viditelnost značek, boční a výškové umístění, vzdálenost mezi značkami.
4. Všechny součásti (patka, sloupek, značka, uchycení) místní úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být schváleného typu.
5. Stálé svislé dopravní značky patří v souladu s ust. § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů, k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda dle tohoto nařízení vlády (§ 5).
6. Odborné provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, podle tohoto stanovení provede odborná firma, kterou zajistí navrhovatel. Navrhovatel oznámí správnímu orgánu, nejpozději však před umístěním DZ, název a sídlo odborného dodavatele, který bude umístění dopravního značení provádět.
7. Vlastník pozemní komunikace je povinen v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat následnou pravidelnou i mimořádnou prohlídku, údržbu a opravu stanoveného dopravního značení. Dopravní značení je dle ust. § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích součástí pozemní komunikace, a tudíž v majetku vlastníka komunikace.
8. Umístění dopravního značení může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci. (podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“ v platném znění).
9. Po celou dobu realizace místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani znečištění nebo poškození pozemní komunikace.
10. Případné omezení dopravy při realizaci místní úpravy provozu projedná zhotovitel prací s příslušným silničním správním úřadem.
11. Tímto stanovením místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu.
12. V případě, že si umístění svislého dopravního značení vyžádá provedení zemních prací, je ten, který umísťuje dopravní značení povinen zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu. Stejně tak dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob, ochranu životního prostředí a majetku i šetrnost k sousedství.
13. Stanovení místní úpravy provozu neřeší právní vztahy k dotčeným pozemkům.

14. Vlastník dotčené pozemní komunikace je povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby pozemní komunikace stanovení místní úpravy provozu včetně dokumentace.
15. Místní úprava provozu bude realizována bezodkladně po nabytí účinnosti opatření obecné povahy.
16. Fotodokumentaci realizované místní úpravy provozu zašle osoba odpovědná za její provedení správnímu orgánu na e-mail uvedený v hlavičce tohoto dokumentu.
17. Správní orgán si vyhrazuje právo, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu PČR, změnit místní úpravu provozu, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Odůvodnění

Správní orgán dne 29. 7. 2025 obdržel podnět navrhovatele STRABAG a.s., IČO 60838744, Kačírkova 982/4, 158 00 Praha, kterého zastupuje DOSIG s.r.o., IČO 14001055, Bratislavská 929/67, 691 45 Podivín ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – trvalého dopravního značení v k. ú. Bzenec, v lokalitě Bzenec-Přívoz, na sil II/426, v ORP Kyjov. Důvodem je potřeba zajistit bezpečnost a plynulost silničního provozu na silnici II/426 v návaznosti na dokončení výstavby chodníků a přechodů pro chodce v dané lokalitě. Rozsahu umístění svislého dopravního značení a zařízení typu zejména: IJ 4b na obou stranách, V 1a dl. 40 m, V 7a, V 13 před a za ostrůvkem v délce 10 m, navazuje V 1a dl. 7,5 m, V 2a (1,5/1,5/0,125) dl. 10 m, V 1a dl. 22,5 m, 2x informativní měřič (staničení 14125, 14324 (sloup v.o.)), IP 6 je zřejmý z přílohy s názvem „Bzenec - BUS zastávky s chodníky a přechodem v lokalitě Bzenec - Přívoz“, vypracoval: Jiří Novák, datum vypracování: 3/2024, číslo zakázky: 04-2024-01, které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Odpovědná osoba za stavbu byla za firmu STRABAG a.s., nahlášen Ondřej Svoboda, tel.: 733543980. Dopravní značení provede: DOSIG s.r.o., kont. osoba: Filip Hrubý, tel.: 777 723 121.

Stanovení dopravního značení formou opatření obecné povahy je nezbytné v případech, kdy dochází k trvalé změně dopravního režimu na pozemní komunikaci, která významně ovlivňuje práva a povinnosti účastníků provozu. V daném případě se jedná o soubor opatření (vodorovné i svislé dopravní značení), které společně vytvářejí nové dopravní uspořádání, a to především v souvislosti s úpravou přechodů pro chodce, středních dělicích ostrůvků, zklidněním dopravy a zvýšením bezpečnosti. Tímto stanovením místní úpravy jsou stanoveny i dopravní značky, které ukládají účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Např. Podélná čára souvislá (vodorovná dopravní značka V-1a) na vozovce označuje hranici jízdních pruhů a zakazuje její přejetí nebo přecházení nákladem, pokud to není nutné k objíždění, odbočování na místo mimo komunikaci nebo vjíždění na komunikaci z místa mimo komunikaci. Pokud odděluje pruhy s protisměrným provozem, řidič musí jet vpravo od této značky. Tato značka bývá zpravidla užita v nepřehledných nebo jinak nebezpečných úsecích, kde je třeba vyloučit (omezit) vjetí vozidel do protisměru, případně do vedlejšího jízdního pruhu.

Umístění informativního měřiče rychlosti je důležité především z hlediska zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zejména v místech, kde dochází ke střetu zájmů mezi motorovou dopravou a zranitelnými účastníky provozu, jako jsou chodci nebo cyklisté – například v blízkosti přechodů pro chodce, škol, obytné zástavby nebo v úsecích s novým dopravním uspořádáním. Měřič rychlosti působí preventivně a výchovně – upozorňuje řidiče na překročení nejvyšší dovolené rychlosti a motivuje je ke zpomalení. To přispívá k vyšší míře dodržování pravidel a ke snížení počtu dopravních nehod i jejich následků. Zejména v úsecích, kde je instalováno nové dopravní značení nebo dochází ke změně režimu (např. nové přechody, ostrůvky, zúžené profily), je efekt měřiče rychlosti významným doplňkem ostatních dopravně-bezpečnostních prvků. Vzhledem k rozsahu a charakteru těchto opatření, která trvale ovlivňují organizaci dopravy a zasahují do práv a povinností účastníků provozu, je nezbytné jejich stanovení postupem podle správního řádu, formou opatření obecné povahy podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu.

K návrhu stanovení místní úpravy provozu bylo vydáno kladné stanovisko Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, IDDS: jydai6g (dále jen „PČR“) (dne 16. 7. 2025 pod č. j. KRBP-143229-2/ČJ-2025-060606, dále také 27. 3. 2024 pod č. j. KRBP-64999-4-/ŘJ-2024-060606). Toto odsouhlasení PČR je jedním z podkladů tohoto stanovení.

A dále dne 17. 7. 2025 (a také dne 21. 11. 2023) vyjádření právnické osoby pověřené výkonem vlastnických práv k silnici II/426., tj. Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, IDDS: k3nk8e7 (SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních správních). Dle § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích jsou svislé dopravní značky součástí pozemní komunikace.

Správní orgán jakožto Obecní úřad obce s rozšířenou působností stanovuje místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a užití zařízení pro provozní informace na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích. Místně příslušný je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož územním obvodu se pozemní komunikace nachází. Správní orgán usoudil, že vzhledem k místu umístění na pozemních komunikacích v ORP Kyjov navrhovaných dopravních značek a zařízení je příslušný k jejich stanovení.

Tuto žádost vyhodnotil správní orgán jako podnět ve smyslu ust. § 42 správního řádu k vydání stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy z moci úřední.

Dotčeným orgánem v tomto případě je, v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a ust. § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu, Policie ČR, neboť se jedná o silnici II. třídy.

Správní orgán, v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal podnět s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Hodonín. Tento s návrhem souhlasil.

Předložený návrh je v souladu s technickými podmínkami TP a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a se zákonem o silničním provozu. Návrh dopravního značení vyplývá ze zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, TP 65) a ze zásad pro přechodné dopravní značení (CDV Brno, TP 66) přizpůsobených na místní podmínky a dopravní význam komunikací dotčených stavbou. Veškeré instalované dopravní značení a zařízení, dle svého účelu, vyhovuje ČSN EN 12899-1, TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, apod. v aktuálním znění.

Dopravní značky svým tvarem budou odpovídat ČSN EN 12899-1. Uchycení dopravních značek včetně patek bude schváleného typu. Dopravní značky budou umístěny na sloupcích tak, aby spodní okraj nejnižší umístěné značky včetně dodatkové tabulky byl ve výšce nejméně 1,20 m. V místě kde je nutno umístit značku do průchozího prostoru pro pěší je spodní okraj nejnižší položené značky ve výšce nejméně 2,20 m. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.

Návrh místní úpravy provozu na silnici II/426 obsahuje dopravní značky, které ukládají účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán, stanoví tuto místní úpravu provozu na silnici II. třídy podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, tj. opatřením obecné povahy postupem podle obecné úpravy ust. § 171 a následujících částí šesté správního řádu.

Dále návrh přechodné úpravy provozu na místní komunikaci obsahuje umístění dopravního značení a zařízení (např. IJ 4b, měřič rychlosti), které neukládají účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán není povinen stanovit úpravu provozu s těmito dopravními zařízeními jako úpravu provozu na pozemní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy, postupem podle obecné úpravy ust. § 171, ale může využít jiný akt veřejné správy a stanovit úpravu provozu jen prostým stanovením, a to postupem dle § 154 a násl. správního řádu. Protože se však jedná o jeden návrh úpravy provozu spolu souvisejících dopravních značení a zařízení, správní orgán, v rámci zásady rychlosti a hospodárnosti řízení celý návrh úpravy provozu stanovuje opatřením obecné povahy.

V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu správní orgán zveřejnil, přípisem č. j. ODŽA90164/25/435 ze dne 6. 8. 2025, návrh opatření obecné povahy spolu s odůvodněním a přílohou situačního schématu umístění trvalého dopravního značení.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v předmětném úseku se přímo dotýká zájmů navrhovatele a kteréhokoliv účastníka silničního provozu v daném úseku.

Správní orgán vyzval a poučil dotčené osoby o tom, že v souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu mohli k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být výše uvedeným opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky a také o tom, že v souladu s ust. § 172 odst. 5 téhož zákona vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy souvisejí s výkonem vlastnického práva mohli být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat ke správnímu orgánu písemné odůvodněné námítky a to do 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci. Tato lhůta k podání písemných připomínek je správním orgánem stanovena v souladu s ust. § 174 odst. 1 správního řádu za podmínek definovaných v ust. § 39 správního řádu a lhůta

k podání písemných odůvodněných námitek je stanovena v ust. § 172 odst. 5 správního řádu čili zákonem.

Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat a vypořádat se s nimi a o námitkách rozhodnout v odůvodnění opatření obecné povahy. Zároveň jsou připomínky a námitky dotčených osob podkladem pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Účastníci silničního provozu je obecně vymezený okruh adresátů, pro které platí konkrétně určený předmět projednávané věci, tedy úprava provozu na pozemních komunikacích, ze které vyplývají povinnosti účastníkům silničního provozu. Tato úprava silničního provozu se ve smyslu ve smyslu zákona o silničním provozu a ve smyslu ust. § 171 správního řádu stanovuje závazným opatřením obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím. Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu.

Vyhodnocení připomínek: ke zveřejněnému návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci opatřením obecné povahy nebyly uplatněny, ve lhůtě 30 dnů, žádné připomínky.

Rozhodnutí o námitkách: ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci opatřením obecné povahy nebyly podány žádné námitky.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu) Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti 15 dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Kyjov.

Ing. Bc. Eva Grmolcová
vedoucí odboru

Příloha

č. 1 Bzenec, BUS zastávky s chodníky a přechodem v lokalitě Bzenec - Přívoz

Toto opatření obecné povahy vč. příloh musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce úřadu a elektronicky systémem umožňujícím dálkový přístup.
Město Kyjov a příslušnou obec žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů.

Rozdělovník

- *navrhovatel*

DOSIG s.r.o.- DS

zastoupení pro: STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha

- *obec, kterou žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů*

Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka - úřední deska, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov
Město Bzenec, náměstí Svobody 73, 696 81 Bzenec.- **DS**

▪ *dotčený orgán*

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 7/11, 695 01 Hodonín (KRPB 143229-2/ČJ-2025-060606) - **DS**

▪ *právní osoba pověřená výkonem vlastnických práv k dotčeným komunikacím*

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno.- **DS**

▪ *dotčené osoby - doručení veřejnou vyhláškou:* v souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje správní orgán toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Kyjov a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

▪ *úřední deska - právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Kyjov.*

Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka, Úřední deska, Masarykovo náměstí č. p. 30/1, 697 01 Kyjov

▪ *spis* ODŽA 17717/2025/435