

- v termínu: od 1. 1. 2026, trvale
- v rozsahu: nové umístění svislého dopravního značení typu:
B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ „12 t“
E14 „Tranzit“
dle přílohy - „sil. II/426 Bzenec – Strážnice, omezení tranzitní dopravy, číslo schémat 1. a 2., Detail A, pro SIGNEX KH Břeclav, s.r.o., sídlem Bratislavská č. p. 929, 691 45 Podivín, IČ: 26266610, vypracoval: Ing. Petr Klíma, a které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy
- odsouhlaseno: PČR pod č. j. KRPB- 19680/ČJ-2024 – 60606 ze dne: 30. 1. 2024, č. j. KRPB-19526-1/ČJ-2025-0600DP ze dne 27. 1. 2025

III. v souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v rozsahu uvedeném v situaci dopravního značení přiložené k návrhu stanovení místní úpravy provozu podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky doručením ke správnímu orgánu, ve lhůtě do

30 dnů

ode dne jeho zveřejnění.

IV.

vyrozumívá

dotčené osoby, že mají možnost seznámit se s návrhem opatření obecné povahy ve věci stanovení úpravy provozu na pozemní komunikaci i mimo elektronické úřední desky a to (nejlépe po telefonické dohodě v místě Městského úřadu Kyjov, ODŽA, úřední dny Po 8-17, St 8-17, Út 8-15, Pá 8-13:00 hod., polední přestávka 11 - 12 hod.).

V.

poučuje

1. K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění (§ 172 odst. 4 správního řádu).

2. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění (§ 172 odst. 5 správního řádu).

3. Zmeškání úkonu nelze prominout (§ 172 odst. 5 správního řádu).

4. Nechá-li se některý z dotčených osob zastupovat, předloží jeho zmocněnec plnou moc. Zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí, kterou lze udělit i ústně do protokolu; v téže věci můžete mít současně pouze jednoho zmocněnce (§ 33 odst. 1 správního řádu).

Ing. Bc. Eva Grmolcová
vedoucí odboru

Toto zveřejnění návrhu opatření obecné povahy a výzva k uplatnění písemných připomínek nebo námitek musí být dle § 172 odst. 1 doručeno veřejnou vyhláškou a zároveň zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup a to dle § 25 odst. 2 správního řádu, čili vyvěšeno na úřední desce po dobu 15 dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Kyjov. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu „*Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, ...*“ Den doručení je prvním dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy. Návrh opatření obecné povahy spolu s výzvou k uplatnění písemných připomínek nebo námitek musí být, dle § 172 odst. 1 správního řádu, zveřejněn na úřední desce a zároveň zveřejněn způsobem umožňující dálkový přístup po dobu 15 dnů.

Tento návrh opatření obecné povahy vč. příloh musí být vyvěšen po dobu 30 dnů na úřední desce úřadu a elektronicky systémem umožňujícím dálkový přístup.

Město Kyjov a příslušnou obec žádáme o vyvěšení tohoto návrhu opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 30 dnů.

Přílohy

- 1 - Návrh opatření obecné povahy
- 2 - Schéma dopravního značení „sil. II/426 Bzenec – Strážnice, omezení tranzitní dopravy“

Rozdělovník

- *navrhovatel*
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Oblast Jih, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno - DS
- *obec, kterou žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 30 dnů*
Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka - úřední deska, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov
Město Bzenec, náměstí Svobody 73, 696 81 Bzenec - DS
- *dotčený orgán*
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, Kounicova 687/24, 602 00 Brno - DS
- *právnícká osoba pověřená výkonem vlastnických práv k dotčeným komunikacím*
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Oblast Jih, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno - DS
- *dotčené osoby - doručení veřejnou vyhláškou:* v souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje správní orgán toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce města Kyjova a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.
- *úřední deska - právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Kyjov.*
Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka, Úřední deska, Masarykovo náměstí č. p. 30/1, 697 01 Kyjov 1
- *spis* ODŽA 22535/2025/435

.....začátek textu návrhu opatření obecné povahy.....

NÁVRH
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Kyjov, Odbor dopravních a živnostenských agend, Úsek dopravních agend jako příslušný orgán státní správy dle ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace (na silnicích II. a III. tříd, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích) ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, vyjma místních a veřejně přístupných účelových komunikací ve městě Kyjově a jeho místních částech (dále jen „správní orgán“),

z moci úřední na základě návrhu ze dne 26. 9. 2025, který podala

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Oblast Jih, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

(dále jen „navrhovatel“)

- I.** v souladu ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a s ust. § 171 a násl. správního řádu

stanovuje místní úpravu provozu

dle návrhu žadatele ve věci

„sil. II/426 Bzenec (křížení I/54) - Strážnice“

- v místě: k. ú. Bzenec [617270], obec Bzenec [586081], na sil II/426, ul. Strážnická (křižovatka sil. I/54 x II/426, ul. Na Mýtě x Na Pančavě x Strážnická), ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kyjov, okres Hodonín [CZ0645], Jihomoravský kraj (dále jen „ORP Kyjov“)
- z důvodu: zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici II/426 omezením nákladní tranzitní dopravy
- v termínu: od 1. 1. 2026, trvale
- v rozsahu: nové umístění svislého dopravního značení typu:
B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ „12 t“
E14 „Tranzit“
dle příloh - „sil. II/426 Bzenec – Strážnice, omezení tranzitní dopravy, číslo schémat 1. a 2., Detail A, pro SIGNEX KH Břeclav, s.r.o., sídlem Bratislavská č. p. 929, 691 45 Podivín, IČ: 26266610, vypracoval: Ing. Petr Klíma, a které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy
- odsouhlaseno: PČR pod č. j. KRPB- 19680/ČJ-2024 – 60606 ze dne: 30. 1. 2024, č. j. KRPB-19526-1/ČJ-2025-0600DP ze dne 27. 1. 2025

II. Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

1. Dopravní značení bude umístěno dle situace dopravního značení „sil. II/426 Bzenec – Strážnice, omezení tranzitní dopravy“, která je přílohou a nedílnou součástí stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.
2. Provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravní značky musí, v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, zejména normě ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svíslé dopravní značení“(vč. změny Z1), technickým podmínkám TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK“ v aktuálním znění. Zvláštní důraz je nutno klást na viditelnost značek, boční a výškové umístění, vzdálenost mezi značkami.
4. Všechny součásti (patka, sloupek, značka, uchycení) místní úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být schváleného typu.
5. Stálé svíslé dopravní značky patří v souladu s ust. § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů, k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda dle tohoto nařízení vlády (§ 5).
6. Odborné provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, podle tohoto stanovení provede odborná firma, kterou zajistí navrhovatel. Navrhovatel oznámí správnímu orgánu, nejpozději však před umístěním DZ, název a sídlo odborného dodavatele, který bude umístění dopravního značení provádět.
7. Vlastník pozemní komunikace je povinen v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat následnou pravidelnou i mimořádnou prohlídku, údržbu a opravu stanoveného dopravního značení. Dopravní značení je dle ust. § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích součástí pozemní komunikace, a tudíž v majetku vlastníka komunikace.
8. Umístění dopravního značení může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci. (podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“ v platném znění.
9. Po celou dobu realizace místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani znečištění nebo poškození pozemní komunikace.
10. Případné omezení dopravy při realizaci místní úpravy provozu projedná zhotovitel prací s příslušným silničním správním úřadem.
11. Tímto stanovením místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu.
12. V případě, že si umístění svíslého dopravního značení vyžádá provedení zemních prací, je ten, který umísťuje dopravní značení povinen zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu. Stejně tak dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob, ochranu životního prostředí a majetku i šetrnost k sousedství.
13. Stanovení místní úpravy provozu neřeší právní vztahy k dotčeným pozemkům.
14. Vlastník dotčené pozemní komunikace je povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby pozemní komunikace stanovení místní úpravy provozu včetně dokumentace.
15. Fotodokumentaci realizované místní úpravy provozu zašle osoba odpovědná za její provedení správnímu orgánu na e-mail uvedený v hlavičce tohoto dokumentu.
16. Správní orgán si vyhrazuje právo, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu PČR, změnit místní úpravu provozu, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu.
17. Instalace navrženého dopravního značení bude provedena nejdříve dnem nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy, nejdříve však k 1. 1. 2026, a to trvale.

18. Předmětem tohoto stanovení není místní ani přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci vyšší kategorie a třídy a na pozemních komunikacích mimo správní obvod ORP Kyjov.

Odůvodnění

Správní orgán dne 26. 9. 2025 obdržel podnět ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – trvalého dopravního značení ve věci „sil. II/426 Bzenec (křížení I/54) - Strážnice“ v souladu s ust. § 77 zákona o silničním provozu v k. ú. Bzenec, město Bzenec, na sil II/426, ul. Strážnická (křižovatka sil. I/54 x II/426 ul. Na Mýtě x Na Pančavě x Strážnická), v ORP Kyjov. Důvodem je zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici II/426 omezením nákladní tranzitní dopravy na silnici II/426, tedy v oblasti mezi koncem dálnice D55 v Bzenci a silnicí I/55. Termín instalace navrženého dopravního značení je od 1. 1. 2026, trvale. Rozsah nového umístění svislého dopravního značení typu: B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ „12 t“ a E14 „Tranzit“ je zřejmý z přílohy - „sil. II/426 Bzenec – Strážnice, omezení tranzitní dopravy, číslo schémat 1. a 2., Detail A, pro SIGNEX KH Breclav, s.r.o., sídlem Bratislavská č. p. 929, 691 45 Podivín, IČ: 26266610, vypracoval: Ing. Petr Klíma, a které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

K návrhu stanovení místní úpravy provozu bylo vydáno kladné stanovisko Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, IDDS: jydai6g (dále jen „PČR“) - č. j. KRPB- 19680/ČJ-2024 – 60606 ze dne 30. 1. 2024. Dále pak č. j. KRPB-19526-1/ČJ-2025-0600DP ze dne 27. 1. 2025. Toto odsouhlasení PČR je jedním z podkladů tohoto řízení.

A dále vyjádření právnické osoby pověřené výkonem vlastnických práv k silnici II/426, tj. Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, IDDS: k3nk8e7 (SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních správních). Dle § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích jsou svislé dopravní značky součástí pozemní komunikace.

Předmětem tohoto podnětu ke stanovení místní úpravy provozu je omezení tranzitu nákladních vozidel nad 12 tun mezi silnicemi I/54 a I/55. Konkrétně se jedná o zákaz tranzitu na silnici II/426. Důvodem je již dokončená část nového úseku dálnice D55 končící ve městě Bzenec, avšak nepokračující dále mezi Bzencem a Strážnicí. Pro omezení nákladní tranzitní dopravy je navržen zákaz průjezdu tranzitních nákladních vozidel nad 12 tun po silnici II. třídy č. 426 v úseku Bzenec - Strážnice. Primárním cílem je vymístění tranzitní nákladní dopravy ze silnice II/426. Uvedená omezení nákladní tranzitní dopravy jsou navržena pro oba směry jízdy.

Správní orgán se již dříve ztotožnil při stanovení přechodné úpravy provozu s názorem zástupce Police ČR, a proto vyhověl podnětu ke stanovení úpravy provozu, ale nikoliv na dobu neurčitou, ale na dobu určitou. Správní orgán nevyhověl požadavku stanovit toto přechodné dopravní značení „do doby realizace navazujícího úseku D55 Bzenec-Rohatec“ která je konkrétně nedefinovatelná a záleží na mnoha okolnostech, ale na dobu určitou čili na přechodné období max. 1 roku, konkrétně do 31. 12. 2025.

Dále také vychází z podnětů PČR pod č. j. KRPB- 19680/ČJ-2024 – 60606 ze dne: 30. 1. 2024, č. j. KRPB-19526-1/ČJ-2025-0600DP ze dne 27. 1. 2025.

Správní orgán přistoupil ke stanovení místní úpravy provozu spočívající v zákazu tranzitu nákladních vozidel nad 12 t na silnici II/426 v úseku Bzenec – Strážnice, a to ve směru jízdy od města Bzence, na základě vyhodnocení současné dopravní situace, dostupných podkladů a dosavadních zkušeností s aplikací přechodné úpravy provozu.

Důvodem pro tuto změnu je skutečnost, že již byla dokončena část dálnice D55 končící ve městě Bzenec, nicméně na navazujícím úseku mezi Bzencem a Strážnicí dálnice dosud realizována nebyla. Tato situace vedla ke značnému nárůstu tranzitní nákladní dopravy právě po silnici II/426, která pro tento účel není kapacitně ani technicky uzpůsobena.

Za účelem omezení nežádoucí tranzitní dopravy a s cílem ochrany kvality života a bezpečnosti obyvatel obcí v dotčeném úseku, byla původně stanovena přechodná úprava provozu spočívající v zákazu průjezdu tranzitních nákladních vozidel nad 12 tun. Tato úprava byla vymezena na dobu určitou, konkrétně do 31. 12. 2025, s ohledem na nemožnost definovat konkrétní termín realizace navazujícího dálničního úseku. K tomuto opatření správní orgán přistoupil na základě podnětu Policie ČR a dalších relevantních subjektů. Správní orgán nyní přistupuje ke změně této přechodné úpravy provozu na trvalé

řešení formou místní úpravy provozu, a to z několika důvodů. Přenosné dopravní značení, které v současnosti přechodnou úpravu zajišťuje, vykazuje četné nedostatky, zejména: nedostatečná čitelnost a včasná rozpoznatelnost, nevyhovující výškové osazení, nízká stabilita vlivem povětrnostních podmínek, opakované poškozování ze strany vandalů apod. Získané zkušenosti s přechodnou úpravou prokázaly její oprávněnost a efektivitu, a to jak z hlediska snížení dopravního zatížení v daném úseku, tak i z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. S ohledem na informaci ŘSD ČR, že výstavba navazujícího úseku D55 (Bzenec – Bzenec-Přívoz – Strážnice) nebude zahájena dříve než v roce 2028 a její dokončení se předpokládá nejdříve v roce 2031, nelze považovat stávající přechodné značení za dlouhodobě udržitelné řešení. Z výše uvedených důvodů se správní orgán rozhodl nahradit dosavadní přechodnou úpravu provozu stanovením místní úpravy provozu, která poskytne právní i technickou jistotu všem účastníkům silničního provozu, a zároveň bude odpovídat aktuálnímu stavu infrastruktury a potřebám dopravního systému v dané oblasti. Správní orgán tímto krokem sleduje veřejný zájem, zejména ochranu bezpečnosti a plynulosti provozu, životního prostředí a zdraví obyvatel dotčených obcí.

Podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, jsou silnice I. třídy určeny k zajištění dálkové a meziregionální dopravy. Plní funkci páteřní komunikační sítě státu a jsou projektovány s ohledem na vysokou intenzitu provozu, včetně vedení nákladní dopravy. Z hlediska technických parametrů (šířkové uspořádání, únosnost konstrukčních vrstev, zabezpečení dopravní infrastruktury, přehlednost atd.) jsou právě tyto komunikace primárně přizpůsobeny pro bezpečný a plynulý pohyb těžkých vozidel, včetně souprav nad 12 t. Využívání silnic I. třídy pro vozidla nad 12 t tak není jen zákonně přípustné, ale v mnoha případech záměrné a systémově žádoucí, neboť představuje nejvhodnější trasu z hlediska bezpečnosti, plynulosti dopravy i ochrany obydlených oblastí.

Jelikož je v daném případě k dispozici reálná a sjízdná alternativa po silnici I. třídy mimo dotčenou silnici II/426, není důvod zatěžovat lokální či zklidněné trasy, u nichž byla dopravní omezení stanovena za účelem ochrany veřejného prostoru, zdraví a bezpečnosti obyvatel. Předmětná lokalita představuje ekologicky křehké území (Natura 2000 – ptačí oblast). Jakékoli dopravní zásahy – např. těžká tranzitní doprava – mohou způsobit: poškození povrchů či kvality půdy (vibracemi, únikem emisí), zvýšení hluku a rizik pro chráněnou faunu a flóru, závažné narušení geologicko-hydrologických procesů (např. zvýšený erozi písků). Z těchto důvodů je vhodné minimalizovat tranzit těžké nákladní dopravy skrz tuto oblast a přednostně využívat silnice vyšších tříd či stanovené objízdné trasy.

Z důvodu zajištění právní jistoty a návaznosti účinnosti právních aktů, stanovuje správní orgán účinnost této místní úpravy od 1. 1. 2026, tedy bezprostředně po ukončení platnosti dosavadního přechodného opatření. Tím je zajištěna kontinuita dopravního režimu bez legislativní mezery, která by mohla vést k výkladovým nejasnostem nebo k ohrožení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu. Místní úprava provozu je stanovena na dobu neurčitou, s tím, že správní orgán bude situaci i nadále sledovat a vyhodnocovat. Jakmile bude v budoucnu realizován navazující úsek dálnice D55 mezi Bzencem a Strážnicí, a nebude již objektivně důvod k omezení tranzitní dopravy v tomto úseku (bude zajištěna plnohodnotná alternativa v podobě kapacitní dálniční infrastruktury), může být místní úprava provozu zrušena dalším opatřením obecné povahy, pokud správní orgán na základě nového posouzení dospěje k závěru, že takové omezení již není nezbytné.

Správní orgán jakožto Obecní úřad obce s rozšířenou působností stanovuje místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a užití zařízení pro provozní informace na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích. Místně příslušný je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož územním obvodu se pozemní komunikace nachází. Správní orgán usoudil, že vzhledem k místu umístění na pozemních komunikacích v ORP Kyjov navrhovaných dopravních značek a zařízení je příslušný k jejich stanovení.

Tento návrh vyhodnotil správní orgán jako podnět ve smyslu ust. § 42 správního řádu k vydání stanovení místní úpravy provozu formou opatření obecné povahy z moci úřední.

Dotčeným orgánem v tomto případě je, v souladu s ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a ust. § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu, Policie ČR, neboť se jedná o silnici II. třídy.

Správní orgán, v souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal podnět s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Hodonín. Tento s návrhem souhlasil.

Předložený návrh je v souladu s technickými podmínkami TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" v platném znění, v souladu s normou ČSN EN 12899 – 1 "Stálé svislé

dopravní značení", TP 133, ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a se zákonem o silničním provozu.

Návrh dopravního značení vyplývá ze zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích, z místních podmínek a dopravního významu komunikací.

Dopravní značky svým tvarem budou odpovídat ČSN EN 12899-1. Uchycení dopravních značek včetně patek bude schváleného typu. Dopravní značky budou umístěny na sloupcích tak, aby spodní okraj nejnižší umístěné značky včetně dodatkové tabulky byl ve výšce nejméně 1,20 m. V místě kde je nutno umístit značku do průchozího prostoru pro pěší je spodní okraj nejnižší položené značky ve výšce nejméně 2,20 m. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.

Návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci II/426 obsahuje dopravní značky, které ukládají účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán, stanoví tuto místní úpravu provozu na sil. II/426 podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, tj. opatřením obecné povahy postupem podle obecné úpravy ust. § 171 a následujících částí šesté správního řádu.

V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu správní orgán zveřejnil, přípisem č. j. ODŽA121640/25/435 ze dne 13. 10. 2025, návrh opatření obecné povahy spolu s odůvodněním a přílohou situačního schématu umístění trvalého dopravního značení.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v předmětném úseku se přímo dotýká zájmů navrhovatele a kteréhokoliv účastníka silničního provozu v daném úseku.

Správní orgán vyzval a poučil dotčené osoby o tom, že v souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu mohli k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být výše uvedeným opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky a také o tom, že v souladu s ust. § 172 odst. 5 téhož zákona vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohli být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat ke správnímu orgánu písemné odůvodněné námitky a to do 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci. Tato lhůta k podání písemných připomínek je správním orgánem stanovena v souladu s ust. § 174 odst. 1 správního řádu za podmínek definovaných v ust. § 39 správního řádu a lhůta k podání písemných odůvodněných námitek je stanovena v ust. § 172 odst. 5 správního řádu čili zákonem.

Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat a vypořádat se s nimi a o námitkách rozhodnout v odůvodnění opatření obecné povahy. Zároveň jsou připomínky a námitky dotčených osob podkladem pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, je vzhledem k tomu, že se silnice II/426 nachází v zastavěném území obce, nezbytné toto opatření obecné povahy vyvěsit na úřední desce příslušné obce, tedy na úřední desce Městského úřadu Bzenec, a to včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup. Cílem je zajištění řádné informovanosti veřejnosti o navrhované změně v dopravním režimu, která má přímý dopad na obyvatele i dopravní obslužnost v dané oblasti. S ohledem na plánované omezení průjezdu tranzitní nákladní dopravy po dotčené komunikaci lze předpokládat dočasné zvýšení intenzity dopravy na jiných komunikacích v zastavěném území města, kudy bude nákladní doprava vedena v rámci objízdných tras. Z tohoto důvodu je klíčové, aby obyvatelé dotčeného území byli včas a transparentně informováni o chystaných změnách, a mohli se tak případně k návrhu vyjádřit v rámci řízení o opatření obecné povahy.

Účastníci silničního provozu je obecně vymezený okruh adresátů, pro které platí konkrétně určený předmět projednávané věci, tedy úprava provozu na pozemních komunikacích, ze které vyplývají povinnosti účastníkům silničního provozu. Tato úprava silničního provozu se ve smyslu ve smyslu zákona o silničním provozu a ve smyslu ust. § 171 správního řádu stanovuje závazným opatřením obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím. Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu.

Vyhodnocení připomínek:

Rozhodnutí o námitkách:

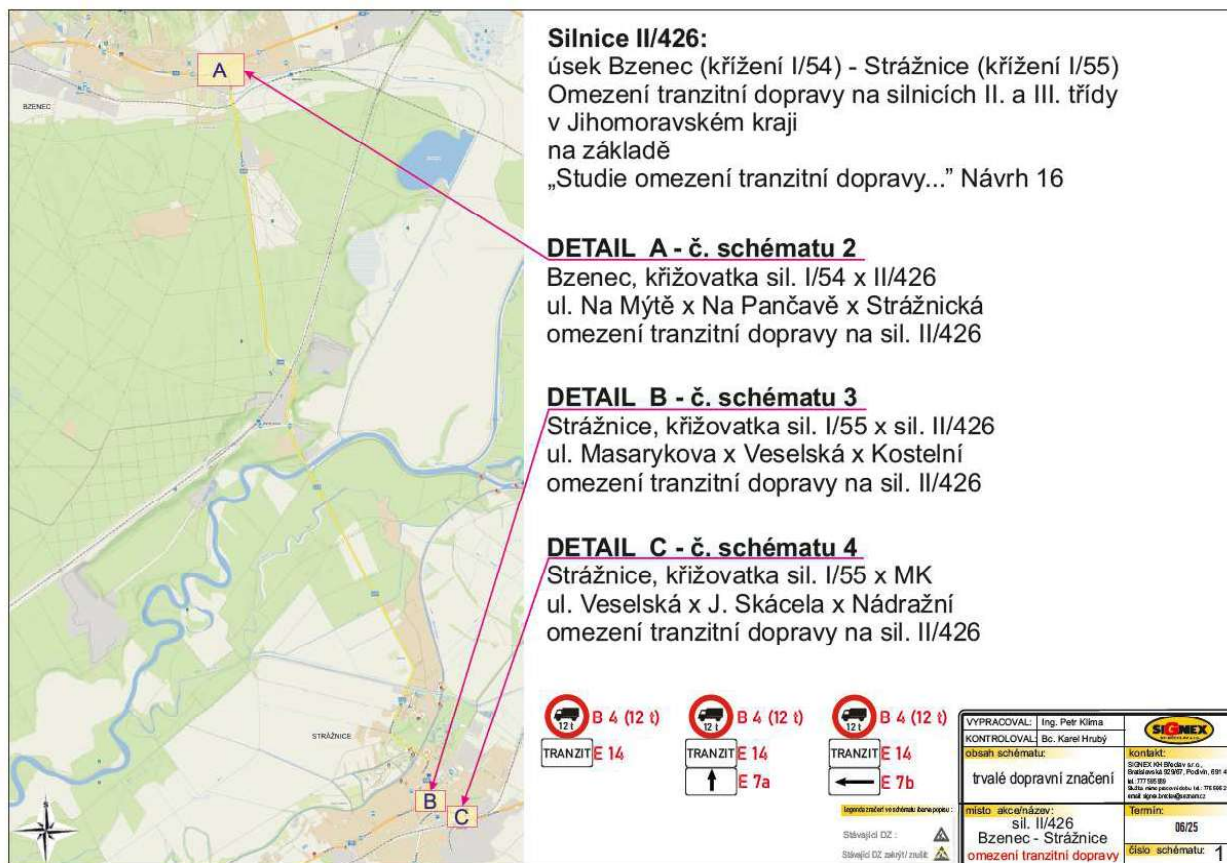
Poučení k opatření obecné povahy

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu)
Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit
v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti 15 dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky
na úřední desce Městského úřadu Kyjov.

.....*konec textu návrhu opatření obecné povahy*.....

Příloha č. 2 „sil. II/426 Bzenec – Strážnice, omezení tranzitní dopravy“



DETAIL A
Bzenec, křižovatka sil. I/54 x II/426
ul. Na Mýtě x Na Pančavě x Strážnická
omezení tranzitní dopravy na sil. II/426

Legenda značek ve schématu dopravy:	místo akce/název: sil. II/426 Bzenec - Strážnice omezení tranzitní dopravy	Termín: 06/25 číslo schématu: 2
Stávající DZ:		
Stávající DZ zakrytí známkou:		

