

MĚSTSKÝ ÚŘAD KYJOV
Odbor dopravních a živnostenských agend
Úsek dopravních agend
Masarykovo nám. 30/1, 697 01 KYJOV
pracoviště Masarykovo náměstí 1/38, 697 01 KYJOV

Č. j.: ODŽA76428/25/435
Spis zn.: ODŽA 14847/2025/435

- DLE ROZDĚLOVNÍKU-

Vyřizuje: Ing. Lubomíra Habáňová
Telefon: 518 697 578
E-mail: l.habanova@mukyjoy.cz

10. 7. 2025

v e ř e j n á v y h l á š k a

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ
KOMUNIKACI

Městský úřad Kyjov, Odbor dopravních a živnostenských agend, Úsek dopravních agend jako příslušný orgán státní správy dle ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace (na silnicích II. a III. tříd, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích) ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, vyjma místních a veřejně přístupných účelových komunikací ve městě Kyjově a jeho místních částech

(dále jen „správní orgán“),

z moci úřední na základě návrhu ze dne 3. 7. 2025, který podala právnická osoba

STRABAG a.s., IČO 60838744, Kačírkova 982/4, 158 00 Praha,

kterou zastupuje ROAD-MARK s.r.o., IČO 19093969, Korunní 2569/108, 101 00 Praha

(dále jen „navrhovatel“)

I. vyhovuje podnětu navrhovatele v rozsahu přiloženého schématu dopravního značení s názvem
„Silnice II/426 Bzenec, ul. Těmická - přechod pro chodce“

II. v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) a ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a s ust. § 171 a násl. správního řádu

stanovuje přechodnou úpravu provozu

- v místě: *k. ú. Bzenec [617270], obec Bzenec [586081], na sil. II/426, ul. Těmická, ul. Zámecká, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností (dále jen „ORP“) Kyjov, okres Hodonín, Jihomoravský kraj*
- z důvodu: *zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při realizace stavby*
- v termínu: *dle vykonatelného rozhodnutí ve věci povolení uzavírky silnice II/426 vydaného příslušným silničním správním úřadem (návrhový termín **do 30. 9. 2025**)*
- v rozsahu: *umístění svislého dopravního značení a zařízení zejména typu: A 15, B 20a, P 8, Z 4a, Z4b, P 7 dle přílohy - schématu dopravního značení “Silnice II/426 Bzenec, ul. Těmická - přechod pro chodce“, číslo zakázky 25ZAK241, pro ROAD-MARK s.r.o., vypracoval: Bc. Jan Švarc, datum vypracování: 07/2025 a které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy*
- zhotovitel stavby: *STRABAG a.s., odpovědná osoba: Ing. Petr Kydlíček, tel.:724 174 079*

III. stanovuje podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu

1. Dopravní značení bude umístěno dle schématu dopravního značení "Silnice II/426 Bzenec, ul. Těmická - přechod pro chodce" a které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.
2. Provedení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravní značky a zřízení musí, v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, technickým podmínkám v aktuálním znění.
4. Všechny součásti (patka, sloupek, značka, uchycení) přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci musí být schváleného typu. Musí být provedeny jako retroreflexní a v základní velikosti.
5. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svíslé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku).
6. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.
7. Žadatel zajistí odborné provedení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle tohoto stanovení. Je povinen udržovat dopravní značení po celou dobu přechodné úpravy provozu a včas jej odstranit. O odstranění stanoveného přechodného značení bude neprodleně informovat správní orgán.
8. Po celou dobu realizace akce nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani znečištění nebo poškození pozemní komunikace.
9. Přechodná úprava provozu, stanovená tímto opatřením obecné povahy, musí být provedena jen na nezbytně nutnou dobu. V případě, že pomínou důvody pro umístění přechodného dopravního značení, musí být toto dopravní značení bezodkladně odstraněno a pozemní komunikace uvedena do původního stavu.
10. **Na silnici III/4951 zůstane volný jízdní pruh dostatečné šířky min 3,5 m (šířka vozovky 3 m + volný okolní prostor 2 x 0,25 m) a výšky 4,1 m, aby po něm byl technicky možný průjezd hasičské techniky, všech složek IZS a všech autobusů linkové osobní dopravy, které jsou zde vedeny, a to tak, aby zde nezískaly žádné nebo jen naprosto minimální zpoždění**
11. Toto stanovení přechodné úpravy provozu není povolení k omezení obecného užívání uzavírkami a objízdkami dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.
12. **Stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze po dobu uvedenou ve vykonatelném rozhodnutí o uzavírcce pozemní komunikace.**
13. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno, tj. zakryto nebo přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
14. Tímto stanovením přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu.
15. Po osazení dopravního značení žadatel bude neprodleně informovat Policií ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Hodonín a vlastníka dotčené pozemní komunikace.
16. Správní orgán si vyhrazuje právo, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu PČR, doplnit přechodnou úpravu provozu, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu či jiného veřejného zájmu.
17. Předmětem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu není přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích vyšší kategorie a třídy a na pozemních komunikacích mimo správní obvod ORP Kyjov.

Odůvodnění

Správní orgán dne 3. 7. 2025 obdržel žádost od právnické osoby STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha, kterou zastupuje ROAD-MARK s.r.o., IČO 19093969, Korunní 2569/108, 101 00 Praha ve věci stanovení přechodné úpravy provozu v k. ú. Bzenec, obec Bzenec, na sil. II/426, ul. Těmická, ul. Zámecká, v ORP Kyjov, z důvodu i realizace stavby, od 14. 7. 2025 do 30. 9. 2025, v rozsahu umístění svíslého dopravního značení a zařízení zejména typu: A 15, B 20a, P 8, Z 4a, Z4b, P 7. Rozsah je zřejmý z přílohy - schématu dopravního značení "Silnice II/426 Bzenec, ul. Těmická - přechod pro chodce", číslo zakázky 25ZAK241, pro ROAD-MARK s.r.o., vypracoval: Bc. Jan Švarc, datum

vypracování: 07/2025 a které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Zhotovitel stavby a osoba zodpovědná za rozmístění dopravního značení: STRABAG a.s., odpovědná osoba: Ing. Petr Kydlíček, tel.:724 174 079.

Navržený termín realizace přechodné úpravy provozu v období od 14. 7. 2025 do 30. 9. 2025 není možné dodržet, neboť opatření obecné povahy, kterým se tato úprava provozu stanovuje, nabývá účinnosti až pátým dnem po jeho vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Kyjov, a nelze jej tedy aplikovat dříve. Navíc je třeba zdůraznit, že předmětné opatření obecné povahy nelze realizovat samostatně, protože tvoří nedílnou součást rozhodnutí o povolení částečné uzavírky příslušné silnic II. tř. Účinnost samotné přechodné úpravy provozu je tedy podmíněna právní mocí rozhodnutí o této uzavírcce.

V souvislosti s realizací stavebních prací při budování nového přechodu pro chodce je nezbytné zajistit dočasnou úpravu silničního provozu pomocí odpovídajícího svislého dopravního značení a zařízení. Práce budou probíhat v bezprostřední blízkosti jízdních pruhů a budou zasahovat do prostoru, který běžně slouží pro pohyb vozidel a chodců. Cílem této úpravy je zajištění bezpečnosti účastníků provozu, ochrana pracovníků stavby a zachování přehlednosti dopravní situace. Přítomnost pracovníků, stavebních strojů a dočasných překážek v jízdním pruhu představuje zvýšené riziko, na které je nutné řidiče s dostatečným předstihem upozornit a zpomalit provoz, neboť to zvyšuje bezpečnost pracovníků i chodců a umožňuje řidičům včas reagovat na změněné dopravní podmínky, tedy i na optické vymezení okraje pracovního místa a směru vedení provozu.

K žádosti byly přiloženy přílohy: plná moc, souhlasné vyjádření Města Bzenec ze dne 7. 7. 2025, souhlasné vyjádření PCR (KRPB-13509/4ČJ-2025-060606, ze dne 4. 7. 2025), souhlasné vyjádření vlastníka dotčené pozemní komunikace ze dne 8. 7. 2025: Jihomoravský kraj, kterého zastupuje: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, IDDS: k3nk8e7, (SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních správních.) a schéma situace dopravního značení. Schéma situace umístění dopravního značení je přílohou a nedílnou součástí stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Správní orgán jakožto Obecní úřad obce s rozšířenou působností stanovuje místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a užití zařízení pro provozní informace na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích. Místně příslušný je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož územním obvodu se pozemní komunikace nachází. Správní orgán usoudil, že vzhledem k místu umístění na pozemních komunikacích v ORP Kyjov navrhovaných dopravních značek a zařízení je příslušný k jejich stanovení.

Tuto žádost vyhodnotil správní orgán jako podnět ve smyslu ust. § 42 správního řádu k vydání stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy z moci úřední.

Dotčeným orgánem v tomto případě je, v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a ust. § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu, Policie ČR, neboť se jedná o silnici II. třídy.

Správní orgán, v souladu s ust. § 77 odst 3 zákona o silničním provozu projednal podnět s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Hodonín. Tento s návrhem souhlasil.

Návrh přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci obsahuje dopravní značky, které ukládají účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán, stanoví tuto přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, tj. opatřením obecné povahy postupem podle obecné úpravy ust. § 171 a následujících části šesté správního řádu.

Dále návrh přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci obsahuje umístění dopravního značení (např. A 15) které neukládají účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemní komunikaci, proto správní orgán není povinen stanovit úpravu provozu s těmito dopravními zařízeními jako přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy, postupem podle obecné úpravy ust. § 171, ale může využít jiný akt veřejné správy a stanovit úpravu provozu jen prostým stanovením, a to postupem dle § 154 a násl. správního řádu. Protože se však jedná o jeden návrh úpravy provozu spolu souvisejících dopravních značení a zařízení, správní orgán, v rámci zásady rychlosti a hospodárnosti řízení celý návrh úpravy provozu stanovuje opatřením obecné povahy.

Předložený návrh je v souladu s technickými podmínkami TP a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a se zákonem o silničním provozu. Návrh dopravního značení vyplývá ze zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, TP 65) a ze zásad pro přechodné dopravní značení (CDV Brno, TP 66) přizpůsobených na místní podmínky a dopravní význam komunikací dotčených stavbou. Veškeré instalované dopravní značení a zařízení, dle svého účelu, vyhovuje ČSN EN 12899-1, TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, TP85 „Zpomalovací prahy“, TP 119 „Odrážková zrcadla“, TP 114 „Svodidla na pozemních komunikacích“ apod. v aktuálním znění, příručkám pro označování pracovních míst vydaných Ředitelstvím silnic a dálnic s. p. v aktuálním znění a je schváleno MD ČR.

Vzhledem k tomu, že stanovení přechodné úpravy provozu je zákonem stanovenou součástí rozhodnutí povolení uzavírky pozemní komunikace, je termín zahájení přechodné úpravy provozu vázán na termín uvedený ve vykonatelném rozhodnutí ve věci povolení uzavírky silnice vydaného příslušným silničním správním úřadem.

Protože jde o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek a to dle § 77 odst. 5 silničního zákona.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu).

Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek a to dle § 77 odst. 5 silničního zákona.

Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu „*Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká.*“

Toto Opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení** na úřední desce Městského úřadu Kyjov (ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu).

Ing. Bc. Eva Grmolcová
vedoucí odboru

Přílohy

Silnice II/426 Bzenec, ul. Těmická - přechod pro chodce

Toto opatření obecné povahy vč. příloh musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce úřadu a elektronicky systémem umožňujícím dálkový přístup.

Město Kyjov a příslušnou obec žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů.

Rozdělovník

- *navrhovatel*
ROAD-MARK s.r.o. - **DS**
zastoupení pro: STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha
- *obec, kterou žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy vč. příloh, na úřední desce úřadu po dobu nejméně 15 dnů.*
Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka - úřední deska, Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov
Město Bzenec - **DS**
- *dotčený orgán*
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, Dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 7/11, 695 01 Hodonín (KRPB-13509/4ČJ-2025-060606) - **DS**
- *právníká osoba pověřená výkonem vlastnických práv k dotčeným komunikacím*
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Jih, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno- **DS**
- *dotčené osoby - doručení veřejnou vyhláškou:* v souladu s dle § 173 odst. 1 správního řádu doručuje správní orgán toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce města Kyjova a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.
- *úřední deska - právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Kyjov.*
Městský úřad Kyjov, Kancelář tajemníka, Úřední deska, Masarykovo náměstí č. p. 30/1, 697 01 Kyjov 1
- *spis ODŽA 14847/2025/435*

Příloha: Silnice II/426 Bzenec, ul. Těmická - přechod pro chodce

